

附件 1

江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称：江苏高速公路工程养护有限公司
单位组织机构代码：91320000732251921D
单位所属行业：交通运输
单位地址：江苏省淮安市清江浦区汕头路2号
单位联系人：郭阳阳
联系电话：15252358521
电子邮箱：2446634017@qq.com
合作高校名称：东南大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表

2023年5月

申请设站单位名称	江苏高速公路工程养护有限公司					
企业规模	大型	是否公益性企业				否
企业信用情况	良好	上年度研发经费投入（万）				310
专职研发人员(人)	113	其中	博士	/	硕士	28
			高级职称	45	中级职称	68
市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供立项批文佐证材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站，省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供立项批文佐证材料)						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供佐证材料）						

一、苏北路网智能环保型道路养护基地关键技术研究

1.批准单位：江苏交通控股有限公司；

2.获批时间：2021年11月；

3.项目内容：对智能智慧技术、绿色环保技术、冷料处理技术、节能降耗技术和自动化技术等关键技术进行研究。

4.取得的成果：（1）基于目前养护基地智能化现状，提出“1+7+N”的智能化建设方案；（2）针对苏北养护基地建设情况，建议采用钢筋混凝土筒仓配合传送带的冷料存储及运输方式；（3）比较分析目前养护基地主要采用的节能降耗技术（沥青罐加热及RAP料加热技术）的效果，同时对其他节能减排技术也进行相应分析，提出综合的节能减排技术方案；（4）针对目前江苏省养护基地自动化建设情况，提出了“1+3+N”的养护基地自动化建设方案。

二、高速公路路面健康体检平台研发

1.批准单位：江苏交通控股有限公司；

2.获批时间：2021年11月；

3.项目内容：建立用于体检平台的高速公路养护技术施工—定检—后评估—管养数据采集流程，形成数据采集与管理的标准化体系；构建基于多源信息融合的路面性能大数据模型，对路面性能关键性能指标进行实时分析和预测；建立路面健康状况体检平台，实现路面全寿命周期性能状态的实时评价与风险预警。

4.取得的成果：（1）针对江苏高速公路养护典型技术方案和养护新技术的长期健康状况评估，研究适用于健康状况评估的路面状况多源数据采集标准与数据质量控制方法，实现数据的标准化，集约化和精确化。

（2）针对数据的多源异构性，通过数据分析，对路面不同阶段、不同性能指标的内在关联性和耦合规律进行探索，优化和提炼出用于真实反映路面运营效能的指标体系；

（3）采用数理统计、智能学习等方法，构建基于多源信息融合的路面健康状况智慧预测模型，实现路面技术状况、运营效能及剩余寿命等健康状况指标的分析 and 预测。

三、高速公路护栏设施养护施工成套设备研究与开发研究

1.批准单位：江苏交通控股有限公司；

2.获批时间：2022年11月；

3.项目内容：研究高速公路护栏设施养护施工成套设备，以提升施工机械化水平，减少人力负担，提高作业效率。

4.取得的成果：本项目高速公路护栏设施养护施工成套设备研发，拟解决的关键问题包括：

（1）自动化成套设备的工程可靠性

开发高速公路养护成套设备，结合工程实施过程中的实际经验升华，提出本项目实施方案。

(2) 成套设备工程应用过程中的参数匹配及优化

开发的高速公路养护成套设备，具有较好的创新性，自动化水平较高，工作时且具有较强时序性，实现设备应用过程中的参数匹配及优化。

工作站条件保障情况

1. 人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

公司共有员工 874 名，拥有一级、二级建造师注册人数高达 68 名；具有正高级职称 3 名，高级职称 42 名，中级职称 68 名，有职称的工程技术人员和经济管理人员 50 名，可以胜任研究生的教学科研指导工作。

序号	姓名	职务	职称	学历
1	毕连居	总经理	正高级工程师	硕士
2	程银全	副总经理	正高级会计师	硕士
3	朱元军	总经理助理	研究员级高级工程师	硕士
4	蒋建飞	副总经理	高级工程师	本科
5	王革	副总经理	高级工程师	硕士
6	季明星	经营总监	高级工程师	本科
7	王延明	质量总监	高级工程师	本科
8	赵跃	副经理	高级工程师	硕士
9	孙小中	处长	高级工程师	本科
10	王元富	桥梁副总工	高级工程师	大专
11	万红华	处长	高级工程师	本科
12	符适	副主任	高级工程师	硕士
13	牛军	副处长	高级工程师	本科
14	陈勇杰	处长	高级工程师	本科

2. 工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

(1) 科研设施

现有沥青路面施工拌合设备安迈 4000 型和玛连尼 4000 型 4 台套，拥有 1100 余台套各类养护施工车辆及设备。

现有 1000 吨微机电液伺服压剪试验机、大行程微机控制电液伺服万能试验机、进口全自动沥青混合料抽提试验机等先进试验检测设备。

(2) 实践场地

设立工程技术检测中心、工程技术研发中心、技术应用中心、成果转化中心，办公

面积 6 层共 3200m²。

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

（1）生活津贴

公司设立研究生实践专项经费，为研究生提供一定的生活补贴，主要用于研究生实践、学习及生活保障。

（2）食宿安排

公司为研究生提供免费住宿服务，免费配发床上用品，提供一日三餐，营造舒适的工作环境。

4.研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

十三五期间公司承担了连徐高速、汾灌高速、沿海高速、宿淮盐高速、京沪高速等多条高速公路的大中修养护工程。共完成路面专项工程 3275 车道·公里，维修桥梁 1962 座，具有良好的工程实践基础。依托公司养护工程实体，加强组织领导，成立研究生工作站领导小组，制定研究生工作站管理办法，在东南大学研究生培养正常框架内，按照要求编制完整的教学计划，具体计划和方案如下：


（1）根据企业研发工作需求及高校研究生特长遴选优秀的博士和硕士进站，参与研发工作，确定研究方向、研究课题及进站时间（一般不少于 6 个月），研究生工作站为进站研究生建立在站档案。

（2）公司负责选派专业技术或管理专家担任研究生工作站兼职导师，安排进站研究生参加工作站组织的培训、实践、研发等各项活动，接受企业或单位相关技术人员的指导，帮助进站研究生尽快融入企业。对研究生开展课题进行分解，确定课题研究目标及技术指标，分解研究工作任务至具体研究生个人。

（3）公司对进站研究生开展企业安全教育培训，熟悉公司研发流程及各项管理制度，指导研究生按工作计划开展课题研究、过程评审、课题验收。

（4）结合研究生工作站合作研发课题鼓励双方联合申报国家、省市科技计划、科研平台、科技奖励，争取政府政策支持。

（5）对在站工作期满的研究生在站期间的工作时间、科研情况及思想表现 进行考评，考核合格的研究生办理出站手续，研究生出站或离站时，须向设站单位移交相关资料。

 <p>申请设站单位意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>
---	---	---